



MUNICÍPIO DE SARDOAL

COMISSÃO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E SEGURANÇA RODOVIÁRIA

ACTA Nº 01/2017

Aos vinte e quatro dias do mês de fevereiro de dois mil e dezassete, pelas dezoito horas, reuniram no Salão Nobre da Câmara Municipal de Sardoal, a Comissão Municipal de Trânsito e Segurança Rodoviária, doravante designada por Comissão, presidida pelo Vereador a Tempo Inteiro, Pedro Manuel dos Santos Rosa, com a presença dos seguintes membros:-----

----Representante da Câmara, Chefe Divisão da DOUA, Renato JR Bexiga;-----

----Representante da Junta de Freguesia de Sardoal, Sr. Guilherme Bandeira Martins (em representação do Presidente da Junta);-----

----Presidente da Junta de Freguesia de Alcaravela, Sr. Paulo José Casola Pedro;-----

----Presidente da Junta de Freguesia de Stº Montalegre, Sr. António Pereira Fernandes;---

----Presidente da Junta de Freguesia de Valhascos, Sr. Jorge Nuno Lourenço da Silva Pina.-----

----Representante dos Bombeiros Municipais de Sardoal, Comandante Nuno Ricardo Mendes Morgado;-----

----Representante do Posto do GNR, Sr. Comandante Liberato Anjo Pita.-----

----Representante da Escola de Condução, Sr.º António Carlos Silva Grácio.-----

----Representante do Partido Socialista (PS)-Sr. Miguel Afonso Catalão Alves-----

-----Não compareceram, os membros Representante do Partido Social Democrata-, Sr. Joaquim António Lopes Serras-----

O Representante do Grupo de Independentes de Sardoal (GIS), Sr. Paulo Jorge Falcão Lourenço, por motivos devidamente justificados, e aceites pelo Sr.º Presidente da Comissão. Pelas dezoito horas, o Sr.º Presidente da Comissão declarou aberta a reunião, apresentando os diversos assuntos a serem abordados pela Comissão.-----



PERÍODO ANTES DA ORDEM DE TRABALHOS

Foi presente à Comissão a ata da reunião realizada em 4 de novembro 2016, a qual submetida à votação pelo Sr. Presidente da Comissão, foi aprovada pelos membros presentes.

O Sr. Presidente, iniciou a reunião por agradecer a presença dos membros neste Órgão Consultivo, realçando uma vez mais a sua importância, cujo objetivo principal é a análise e debate de assuntos que contribuam para a segurança rodoviária, apoiando a Câmara Municipal, no encontro de pontos de consenso e de opiniões mais concertadas sobre o trânsito.

De seguida deu conhecimento sobre a inexistência de propostas relativamente ao Regulamento Municipal de Trânsito, pelo que a Câmara Municipal iria submetê-lo à aprovação da Assembleia Municipal.

De seguida interveio o membro Sr.º Paulo Falcão, referindo alguns assuntos, nomeadamente sobre a recolocação de diversos sinais de trânsito, e bem assim, sobre a necessidade de insonorização de algumas tampas de esgoto, nomeadamente no lugar de Entrevinhas e Ribeiro Barato.

No que respeita aos lugares de Entrevinhas e Ribeiro Barato, o Presidente da Comissão, referiu que poderiam ser aplicadas algumas borrachas de insonorização, no entanto irá socorrer-se dos serviços técnicos da Edilidade para analisar as possibilidades de intervenção.

O Presidente da Comissão apresentou a sua indignação perante os atos de vandalismo que se têm vindo a verificar com a sinalização rodoviária no Centro da Vila, tendo o Sr. Comandante do Posto do GNR, relatado que teve também conhecimento destes atos nos cruzamentos entre local entre as localidades de Lercas e Queixoperra, onde inclusive se verificou o arranque de toda a sinalética, destruição esta que em muito afeta o erário público e a segurança rodoviária.

O Presidente da Comissão informou ainda, que se tem verificado um aumento de petições sobre o estacionamento ilegal dentro da Vila.

O membro em representação da GNR, alertou para o facto de ter chegado ao seu conhecimento queixas sobre o estacionamento para pessoas com mobilidade reduzida no Centro da Vila, tendo verificado in loco duas situações das quais resultaram o levantamento de dois autos de transgressão.

Sobre este assunto, o Sr. Presidente da Comissão, reforçou a necessidade da intervenção das forças de segurança em matéria de fiscalização de estacionamento abusivo, nomeadamente em locais reservados a deficientes motores.

O Sr. Presidente da Comissão, informou ainda que na última reunião ocorrida no CIMT, foi efetuado um protocolo com a ANSR e Infraestruturas, a fim de analisarem os pontos críticos no Médio Tejo, fazendo parte do mesmo a construção de um plano intermunicipal e posteriormente de um plano concelhio, a fim de ser implantado em cada Município, e onde serão vertidas informações com os locais de maior índice de sinistralidade.

Por forma a iniciar a análise, o Município sinalizou os locais mais vulneráveis e/ou suscetíveis de ocorrência de acidentes, onde se inclui a En-358-Cabeça das Mós, a Rua das Olarias, a Zona de Lazer do Freião e a Zona do Parque Desportivo.

Informou ainda que do estudo feito pela ANSR, entre 2010-2015, consta um mapa com a análise de sinistralidade rodoviária, ocupando o Concelho de Sardoal o último lugar, tendo sido demonstrado por todos o agrado com este resultado.

ORDEM DE TRABALHOS

PONTO 1 – Visita Pedagógica à Escola Fixa de Trânsito de Arruda dos Vinhos e ao Centro de Interpretação das Linhas de Torres

O Sr. Presidente da Comissão, informou os membros, que encontra-se planificada uma visita dos alunos de 4º ano do 1º Ciclo, à Escola Fixa de Trânsito de Arruda dos Vinhos, no dia 11 de maio/2017, sendo complementada com uma visita ao Centro de Interpretação das Linhas de Torres.

PONTO 2 – Pedido de Passadeira junto à Clínica do Dr. Paulo Graça

O Sr. Presidente da Comissão, começou por referir que a Clínica Médico - Cirúrgica de Sardoal, na pessoa, do Dr. Paulo Graça, solicita a colocação de uma passadeira em frente à sua clínica permitindo que os utentes do espaço possam atravessar a faixa em segurança, tendo os membros concordado desde que não coloque em causa a segurança dos utentes e dos automobilistas.

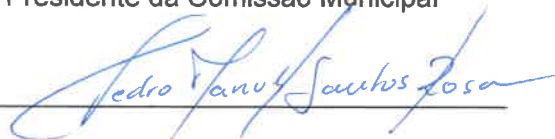
Referiu ainda o Sr. Presidente da Comissão, sobre a intenção da Câmara Municipal, em colocar outra passadeira no lugar do Ribeiro Barato-Parque de Autocarros para ligação ao Jardim dado o número de visitantes que afluem ao Concelho, e que daquele Parque fazem a sua zona de convívio, tendo os membros concordado com a colocação da mesma.

PONTO 3 – Medidas de Acalmia do Tráfego-EN 358-Cabeça das Mós ('Plantas com a localização Lombas Redutoras Velocidade - EN 358 Cabeça das Mós')

Após análise pelos membros da CMTSR, do Projeto de Intervenção, onde constam as plantas com a localização das Lombas Redutoras de Velocidade, a implementar na EN 358, em Cabeça das Mós, e após troca diversas opiniões sobre a sua localização, os membros concordaram por unanimidade com a sua posição/colocação.

E não havendo mais nada a tratar, pelas vinte horas, o Sr.º Presidente da Comissão deu por encerrada a reunião, da qual se lavrou a presente ata, que que depois de considerada em conformidade, vai ser assinada pelo Senhor Presidente da Comissão.

O Presidente da Comissão Municipal


Pedro Manuel Santos Rosa