



MUNICIPIO DE SARDOAL

COMISSÃO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E SEGURANÇA RODOVIÁRIA

ACTA Nº 1/2019

-----Aos catorze dias do mês de março de dois mil e dezanove, pelas quinze horas, reuniram no Salão Nobre da Câmara Municipal de Sardoal, a Comissão Municipal de Trânsito e Segurança Rodoviária, presidida pelo Exmo. Sr.º Presidente da Comissão, Vereador a Tempo Inteiro, Pedro Manuel dos Santos Rosa, com a presença dos seguintes membros:-----

---- Chefe Divisão da DOUA, Arquiteto Renato Jorge Rosa Bexiga,-----

----Presidente da Junta de Freguesia de Valhascos, Sr.º Jorge Nuno Lourenço da Silva Pina,-----

----Presidente da Junta de Freguesia de Sardoal, Sr. Miguel Afonso Catalão Alves,-----

----Presidente da Junta de Freguesia de Stº Montalegre, Sr. António Pereira Fernandes,----

----Presidente da Junta de Freguesia de Alcaravela, Sr. Paulo José Casola Pedro, -----

----Representante dos Bombeiros de Sardoal, Comandante Nuno Ricardo Mendes Morgado,-----

----Representante da Escola de Condução de Sardoal, Sr. António Carlos Silva Grácio,-----

----Representante do Posto da GNR, Comandante Liberato Anjo Pita,-----

---- Não compareceram os representantes do Partido Social Democrata (PSD), Sr. Joaquim António Lopes Serras (membro suplente), em substituição do Sr. Francisco da Silva António, por motivos devidamente justificados e aceites pelo Sr. Presidente, e em representação do Partido Socialista (PS) Sr. Aníbal Miguel Costa Lobato.-----

Pelas 15:00horas, o Sr.º Presidente declarou aberta a reunião, explicando e descrevendo os assuntos a serem abordados pela Comissão, com a seguinte Ordem de Trabalhos:-----

- Análise da atualidade rodoviária municipal;
- Análise de pedidos de sinalização rodoviária;

- Outros assuntos.

PERÍODO ANTES DA ORDEM DO DIA

O Sr. Presidente da CMT, iniciou a reunião por agradecer a presença dos membros neste Órgão Consultivo, a fim de debater assuntos de primordial relevância para o bom funcionamento do mesmo.

Foi presente à Comissão a ata da reunião de 07/11/2018, a qual submetida à votação pelo Sr. Presidente, foi aprovada por unanimidade pelos membros presentes.

PONTO UM – “Análise da atualidade rodoviária municipal “

O Sr. Presidente começou por informar os membros da CMTSR sobre a sinalética a ser substituída nomeadamente na Zona da EN 244-3, Zona Industrial de Sardeal, Alcaravela e Zona da Venda Nova, a qual se encontrava bastante degradada, encontrando-se já colocada pelos serviços da Autarquia.

Informou ainda sobre a colocação de sinalização turística já existente, na Zona de Lazer da Lapa, referindo a falta desta sinalização, no cruzamento Lercas/Queixoperra, a qual está a ser equacionada.

Sobre o a sinalização horizontal a ser colocada nos pontos críticos da Zonas das Piscinas Municipais (Coberta e Descoberta), referiu o Sr. Presidente que se encontra em elaboração um estudo técnico a ser desenvolvido pelos serviços municipais, prevendo-se a sua aplicação o mais rápido possível.

Relativamente à colocação de um lugar para deficientes frente à Conservatória do Registo Predial e Notarial, informou que a Câmara Municipal, aprovou o mesmo, bem como a colocação de estacionamento para veículos elétricos, tendo inclusive este assunto sido apreciado na última reunião de Comissão.

Intervieram os membros em representação dos Bombeiros Municipais e Junta de Freguesia de Sardeal, alertando para o facto de se sensibilizar as Infraestruturas de Portugal, sobre os cruzamentos da Quinta das Gaias, Pisco e Venda, apresentando alguns riscos de acidentes rodoviários, tendo o Sr. Presidente referido que iria entrar em contacto com aquele Organismo, salientando ainda que o Concelho de Sardeal se encontra bem posicionado a nível nacional, em histórico de atropelamentos.

Interveio o Presidente da Junta Freguesia de Sardeal, realçando a necessidade de colocação de barreiras de proteção junto à Escola EB 2,3/S - Dr^a Maria Judite Serrão Andrade, motivo que o preocupa, aquando da saída das crianças daquele estabelecimento, tornando-se muito perigoso.

O Sr. Presidente referiu desconhecer o motivo de as mesmas terem sido retiradas, mas como aquele estabelecimento se encontra a ser intervencionado, encontra-se prevista a criação de uma zona de segurança para recolha dos alunos.

Interveio o membro em representação da Junta de Freguesia de St^a Montalegre, alegando a falta de sinalização direcional daquela localidade, tendo o Sr. Presidente informado que a mesma iria ser considerada brevemente, bem como, na zona da Bombas das GALP, e Ponte do Codes, com colocação de painel, alusivo à ROTA da EN2, e repintura de todos os marcos existentes.

PONTO DOIS – “Análise de pedidos de sinalização rodoviária”

Aprovação em minuta

1-Colocação de Lombas redutoras de velocidade

Apreciação e emissão de parecer sobre o pedido apresentado pelo munícipe Sr. Carlos Cláudio, residente na rua Santa Isabel, em Presa, o qual solicita que no local em apreço, sejam colocadas lombas de redução de velocidade, por motivos de segurança tanto para os utentes daquela via, como para os animais que por ali deambulam, em virtude de se verificar que alguns automobilistas excedem o limite de velocidade permitido por lei.

Os membros da comissão, após análise e debate sobre o assunto, manifestaram por unanimidade emitir parecer desfavorável ao pedido em apreço, considerando as características da via a qual não permite a circulação rodoviária superior a 50Km/h.

2-Pedido de colocação de espelho parabólico – (EN 358-Rua das Olarias-Sardoal)

Pelo munícipe Sr. João Tiago Chambel Saraiva, na qualidade de proprietário de uma moradia, em construção, sita na Rua S. Sebastião, em Sardoal, foi presente uma petição no sentido da Comissão avaliar a possibilidade da colocação de um espelho parabólico, junto da saída de seu terreno, o qual iria em seu entender permitir um melhor ordenamento do trânsito, evitando possíveis constrangimentos rodoviários, e nível de perigosidade para os moradores.

Após análise do pedido pelos membros da comissão, foi por unanimidade emitido parecer desfavorável, tendo em atenção que tal procedimento não iria beneficiar quer automobilistas, quer os utentes que circulam naquela via.

A fim de produzir eficácia, esta minuta foi aprovada por unanimidade dos membros presentes nesta reunião, de acordo com o nº 3 do art.º 12º do Regimento da Comissão.

PONTO TRÊS

Após troca de diversas considerações, o Sr.º Presidente deu por encerrada a reunião eram 16:30h, da qual se lavrou a presente ata, que depois de considerada em conformidade vai ser assinada.