



MUNICÍPIO DE SARDOAL

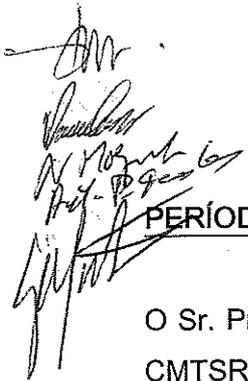
Handwritten signatures and notes in the top right corner.

COMISSÃO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E SEGURANÇA RODOVIÁRIA

ACTA Nº 02/2015

Aos seis dias do mês de novembro de dois mil e quinze, pelas 18 horas, reuniram no Salão Nobre da Câmara Municipal de Sardoal, a Comissão Municipal de Trânsito e Segurança Rodoviária, doravante designada por Comissão, presidida pelo Exmo. Sr.º Presidente-Vereador a Tempo Inteiro, Pedro Manuel dos Santos Rosa, com a presença dos seguintes membros:-----

- Representante da Câmara, Chefe Divisão da DOUA, Renato JR Bexiga-----
 - Representante da Junta de Freguesia de Sardoal, Sr. Guilherme Bandeira Martins (em representação do Presidente da Junta).-----
 - Presidente da Junta de Freguesia de Alcaravela, Sr.º Paulo José Casola Pedro,-----
 - Presidente da Junta de Freguesia de Stº Montalegre, Sr.º António Pereira Fernandes,-----
 - Representante do Partido Social Democrata, Sr.º Francisco da Silva António,-----
 - Representante do Partido Socialista, Dr.º Miguel Afonso Catalão Alves, -----
 - Representante do Grupo de Independentes de Sardoal, Sr.º Paulo Jorge Falcão Lourenço, -----
 - Representante dos Bombeiros Municipais de Sardoal, Comandante Nuno Ricardo Mendes Morgado, -----
 - Representante da Escola de Condução de Sardoal, Sr. António Carlos Silva Grácio,-----
 - Representante do Posto da GNR, Comandante Liberato Anjo Pita,-----
 - Não compareceram, o Presidente da Junta de Sardoal (fazendo-se este representar pelo Secretário Sr. Guilherme Bandeira Martins), e o Presidente da Junta de Freguesia de Valhascos, por motivos devidamente justificados.-----
- Pelas 18 horas, o Sr.º Presidente declarou aberta a reunião, apresentando os diversos assuntos a serem abordados pela Comissão.-----



PERÍODO ANTES DA ORDEM DE TRABALHOS

O Sr. Presidente da Comissão, iniciou por referir que tendo em atenção o “ Regimento da CMTSR” , a presente reunião deveria ter tido lugar em setembro, mas dadas as festividades do Concelho e todo o envolvimento na sua preparação, não foi possível que a mesma fosse realizada nesse mês, pelo que, apelou à compreensão dos membros para a realização fora da calendarização prevista.

O Sr.º Presidente da Comissão deu conhecimento aos membros sobre a chegada de vários sinais, os quais aguardam a sua distribuição, nomeadamente para Santiago de Montalegre e a serem colocados no antigo troço da Estrada Nacional 2 - Andreus/S. Domingos.

Referiu ainda, que aguarda a deslocação do serviço de Finanças para a Loja do Cidadão, por forma a decidir sobre a colocação do estacionamento para deficientes motores junto ao Banco Millennium.

ORDEM DE TRABALHOS

APROVAÇÃO DA ATA DE 27 FEVEREIRO 2015

Foi presente à Comissão a ata da reunião realizada em 27 de fevereiro findo, já do conhecimento de todos os membros.

Submetida à votação pelo senhor Presidente, foi a mesma aprovada pelos membros presentes, e devidamente assinada nos termos da Lei.

2-Apresentação de estudo dos serviços técnicos da Autarquia, para a gestão da circulação/sinalização, nas ruas contíguas à Loja do Cidadão

1 – Alteração à circulação/sinalização na Rua 5 de outubro junto à Loja do Cidadão

Após a proposta apresentada pelos serviços técnicos da Autarquia, a Comissão considera que no CM 1242, após o entroncamento deste com a Rua 5 de outubro e a Rua Lúcio Serras Pereira, a circulação deverá efetuar-se no sentido único descendente, sentido Sardoal/S. Simão, conforme o proposto.

Face à proposta, a Comissão propõe que no cruzamento do CM 1242 com a Rua Lúcio Serras Pereira, a prioridade seja atribuída aos automobilistas que circulam no sentido Loja do Cidadão/S. Simão e vice-versa.

Considerando o estacionamento previsto para apoio à Loja do Cidadão situado nas traseiras do edifício, bem como o desnível acentuado da rua que ladeia a Loja, os serviços técnicos do Município propõem a criação de um lugar adicional para deficientes motores, exclusivo para utentes da Loja e em frente à mesma.

O gabinete técnico propõe ainda a inibição de estacionamento na Rua 5 de outubro, em frente à Loja do Cidadão após o cruzamento, com a Rua Cónego Silva Martins, no sentido ascendente e numa extensão de 5 metros.

A Comissão concordou com todas as propostas técnicas apresentadas.

2-Alteração à circulação na rua contígua à rua 5 de outubro

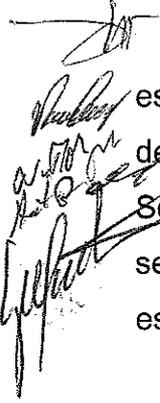
A Comissão considera que o corte da circulação rodoviária na rua contígua à Rua 5 de outubro (com o mesmo nome), proposto pelos serviços técnicos é relevante face à circulação constante de peões naquela via, e à inexistência de passeios que salvaguardem a entrada e saída de utentes da Loja do Cidadão. Para tal deve ser colocado um sinal de via sem saída, no cruzamento junto ao fontenário com a Rua 5 de outubro.

ANÁLISE DE PEDIDO/REQUERIMENTOS APRESENTADOS PELOS MUNICÍPIOS

3-Regulação do estacionamento na praça junto ao Bairro da Tapada da Torre

Após sugestão da Junta de Freguesia de Sardoal, foi analisada a regulação do estacionamento junto ao supermercado da Tapada da Torre, em ambos os lados da via, por forma a facilitar o acesso ao espaço contíguo do bloco habitacional.

Sobre este assunto, o membro da Junta de Freguesia de Sardoal acentuou a necessidade de junto daquele estabelecimento comercial e tendo em atenção que aquele espaço é do Município, não ser permitido estacionar, porquanto se torna impossível aos funcionários da Junta, deslocarem-se às suas instalações. Após trocas de impressões, o Sr. Carlos Grácio, sugeriu que fosse criada uma linha amarela de demarcação de estacionamento servindo como um delimitador do

 espaço, acrescentando sinalização de estacionamento proibido excetuando cargas e descargas.

Sobre este assunto a Comissão considerou que o mesmo deve ser analisado pelos serviços por forma a ser encontrada a melhor estratégia de regulação do estacionamento naquela zona.

4-Colocação de um espelho parabólico junto ao nº 38 em Cabeça das Mós na EN358.

A Comissão, tendo em atenção os diversos considerandos dos membros relativamente a este assunto, considerou que a Autarquia não deve fornecer este tipo de equipamento para benefício de privados, como se afigura o caso. No entanto, propôs que a colocação do equipamento possa ser possibilitada ao munícipe, desde que o mesmo assumira as despesas inerentes à sua aquisição/colocação e desde que devidamente acompanhada pelos serviços técnicos.

5-Colocação de espelho parabólico na entrada norte da Vila de Sardeal, no início do aglomerado da Ribeira Acima

A CMTSR considera que este pedido não se afigura relevante, tendo o Sr. Presidente da Comissão, referido que a estrada/cruzamento possui um ângulo de visibilidade razoável, e, ao colocar-se este equipamento, o mesmo poderia ser causador de distração/desatenção, por parte dos automobilistas que por ali circulam, ao que todos os membros da Comissão anuíram.

Assim, foi sugerido pela Comissão o indeferimento do pedido.

6-Colocação de espelho parabólico na Rua da Vinha Grande em Valhascos

O Sr. Presidente da Comissão deu conhecimento aos membros sobre o pedido da Junta de Freguesia de Valhascos para colocação de um espelho parabólico no cruzamento da Rua da Vinha Grande com a EM 555, considerando a fraca visibilidade do local.

A Comissão depois de observado o pedido decidiu que o mesmo deveria ser analisado pelos serviços técnicos da Autarquia, a fim de averiguar a real necessidade de colocação do espelho em apreço.

ATIVIDADES PEDAGÓGICAS NO AMBITO DA PREVENÇÃO RODOVIÁRIA

O Sr. Presidente da Comissão colocou à discussão a continuidade das iniciativas de carácter pedagógico da Comissão junto das faixas etárias mais jovens, nomeadamente dos alunos de 4º ano do Agrupamento de Escolas de Sardoal. Neste sentido, propôs que à semelhança do ano anterior fosse realizada em colaboração com a Guarda Nacional Republicana, através do projeto " Escola Segura" , a Câmara Municipal de Mação e o Agrupamento de Escolas de Sardoal, uma visita de estudo à Escola Fixa de Trânsito de Mação. Esta experiência terá como objetivo a promoção de um ambiente de ensino/experimentação no âmbito das regras básicas da segurança rodoviária. O Presidente informou que a ter bom acolhimento, a visita realizar-se-ia no final do 2º período, em data a marcar, sendo este o momento privilegiado para a realização destas atividades extracurriculares.

O Sr. Presidente referiu ainda que a Comissão deve assumir a sua relevância na promoção e sensibilização da segurança rodoviária, trabalhando no sentido de promover situações pedagógicas junto da população em geral e sempre que possível igualmente direccionadas para o público escolar.

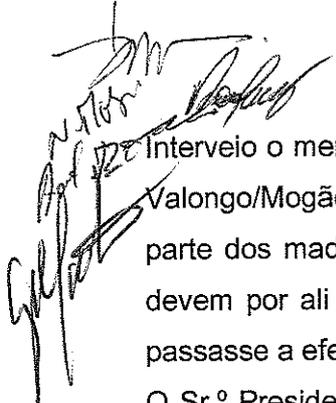
Sobre este assunto, a Comissão deu o seu parecer favorável.

OUTROS ASSUNTOS

Interveio o Sr. Comandante da GNR, Liberato Pita, alegando que junto às instalações da Casa da Lavoura, deveria ser colocado um sinal de sentido único, junto ao triângulo existente, considerando que esta rua, atualmente de sentido único, não possui qualquer sinalização que identifique esta obrigatoriedade.

O Sr. Presidente da Comissão informou que o assunto encontra-se a ser analisado pelo gabinete técnico da Autarquia, no sentido de naquele espaço poder vir a ser ponderada outra orientação. Por forma a facilitar a circulação de trânsito, poderá ser equacionada de igual modo a limitação do estacionamento na Rua Dr. Lúcio Serras Pereira do lado oposto ao triângulo.

O Sr. Presidente da Comissão, apresentou ainda duas situações que estão a ser alvo de análise no que concerne à regulação da velocidade, nomeadamente na EN 358 em Cabeça das Mós, em resultado do pedido anteriormente analisado e junto às Piscinas Municipais. Sobre este assunto acrescentou, que está a ser equacionada a colocação de um sistema de redução de velocidade. Sobre este assunto o membro, Carlos Grácio referiu que a colocação de lombas seria a solução mais barata.



Interveio o membro Sr. Francisco da Silva António, chamando a atenção para a estrada de Valongo/Mogão Fundeiro, referindo que a circulação de pesados que ali se faz sentir por parte dos madeireiros, põe em risco o estado da mesma, pelo que em seu entender não devem por ali circular veículos com mais de 3,5T, referindo em alternativa que este fluxo passasse a efetuar-se pela variante.

O Sr.º Presidente informou que iria junto dos serviços técnicos da Autarquia indagar sobre as condições técnicas do novo pavimento e conseqüente limite máximo de peso adequado para esta via, por forma a poder ser formulada uma opinião fundamentada. O Presidente da Junta de Freguesia de Alcaravela sublinhou que esta medida, a ser implementada, poderá vir a revelar-se muito lesiva para os proprietários, tendo em consideração que o único acesso às suas propriedades florestais ali situadas é efetuado por esta via.

Referiu ainda o Sr. Presidente da Junta de Freguesia de Santiago de Montalegre, que fosse analisada a sinalização do Cruzamento da Estrada Municipal 532 com a estrada Municipal 548-2, no lugar de Valongo, a qual se encontra muita degradada e com algumas falhas que podem revelar-se graves, nomeadamente a falta da sinalização de obrigatoriedade de paragem.

O Sr. Comandante do Posto do GNR de Sardoal referiu o estado lastimável em que se encontram os cruzamentos de acesso à EN358 - sentido Sardoal/Andreus e vice-versa. Interveio o Sr. Presidente da Comissão, informando que a Câmara Municipal desenvolveu junto das Infraestruturas de Portugal todas as diligências para encontrar uma solução rápida, sendo que esta entidade atribuiu ao Município a responsabilidade da gestão destes pequenos troços de via. O senhor Presidente referiu que encarou esta informação com alguma admiração, considerando que o arrastar desta declaração de responsabilidades e a sua oportunidade não trouxe benefícios para a população de Andreus, bem como para os automobilistas em geral. Sobre este assunto acrescentou ainda, que o Município já teve oportunidade de intervir nestes troços, aproveitando inclusive, ganhos de escala e abandonou as mesmas por considerar evidente a responsabilidade das Infraestruturas de Portugal na gestão destes cruzamentos.

Por fim, e não havendo mais nada a tratar, pelas 20 horas, o Sr.º Presidente deu por encerrada a reunião, da qual se lavra a presente ata que vai ser assinada por todos os presentes, e por mim, Ana Maria da Silva Pereira Fernandes, Coordenadora Técnica da DOUA, que a redigi, subscrevi e assino.

_____	(Presidente)
<u>Renato Benigno</u>	(Arqtº Renato)
<u>Christiane Benedita Vot</u>	(JFS)
<u>Paulo José Loureiro</u>	(JFA)
<u>Ant. P. Fernandes</u>	(JFStº Mont.)
_____	(JFV)
_____	(CP -PSD)
<u>Miguel Moura Castelo Alves</u>	(CP -PS)
_____	(GIS)
<u>Alvaro Ricardo Mendes Morgado</u>	(BMS)
<u>António P. T. Morgado</u>	(ECS)
<u>J. M. S.A.S.</u>	(GNR)

