



# MUNICÍPIO DE SARDOAL

## COMISSÃO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E SEGURANÇA RODOVIÁRIA

### ACTA Nº 02/2016

Aos quatro dias do mês de novembro de dois mil e dezasseis, pelas dezoito horas, reuniram no Salão Nobre da Câmara Municipal de Sardoal, a Comissão Municipal de Trânsito e Segurança Rodoviária, doravante designada por Comissão, presidida pelo Exmo. Sr.º Vereador a Tempo Inteiro, Pedro Manuel dos Santos Rosa com a presença dos seguintes membros:-----

-----Representante da Câmara, Chefe Divisão da DOUA, Renato JR Bexiga;-----

-----Representante da Junta de Freguesia de Sardoal, Sr. Guilherme Bandeira Martins (em representação do Presidente da Junta);-----

-----Presidente da Junta de Freguesia de Alcaravela, Sr.º Paulo José Casola Pedro;-----

-----Presidente da Junta de Freguesia de Stº Montalegre, Sr.º António Pereira Fernandes;-----

-----Representante do Partido Social Democrata, Sr.º Francisco da Silva António;-----

-----Representante do Grupo de Independentes de Sardoal, Sr.º Paulo Jorge Falcão Lourenço;-----

-----Representante dos Bombeiros Municipais de Sardoal, 2º Comandante Pedro Miguel Bernardo Reis Curado;-----

-----Representante do Posto da GNR, Sr.º Comandante Liberato Anjo Pita.-----

-----Não compareceram, os membros Representante do Partido Socialista, Sr.º Miguel Afonso Catalão Alves, Representante da Escola de Condução de Sardoal, Sr.º António Carlos Silva Grácio, e Representante da Junta de Freguesia de Valhascos Sr.º Jorge Nuno Lourenço da Silva Pina, por motivos devidamente justificados, e aceites pelo Sr.º Presidente da Comissão.

Pelas dezoito horas, o Sr.º Presidente da Comissão declarou aberta a reunião, apresentando os diversos assuntos a serem abordados pela Comissão.-----

## PERÍODO ANTES DA ORDEM DE TRABALHOS

Foi presente à Comissão a ata da reunião realizada em vinte cinco de fevereiro findo, enviada para conhecimento de todos os membros pese embora o pedido de desculpas apresentado face ao atraso no expediente.

Submetida à votação pelo Sr. Presidente da Comissão, foi a mesma aprovada por unanimidade pelos membros presentes.

De seguida endereçou votos de melhoras ao membro, Sr. Francisco da Silva António, o qual se encontra ausente por motivos de saúde.

O Sr.º Presidente da Comissão iniciou a reunião por agradecer a presença dos membros neste Órgão Consultivo, cujo objetivo é a análise e debate de assuntos que contribuam para a segurança rodoviária, agradecendo ainda a presença do membro Sr. Joaquim Serras, em representação do Partido Político (PSD), referindo que os objetivos da CMTSR, são apoiar a Câmara Municipal, encontrando pontos de consenso e de opiniões mais concertadas sobre o trânsito, aconselhando de igual modo, alterações passíveis de serem acolhidas pelo executivo camarário.

De seguida interveio o membro Sr.º Paulo Falcão, referindo que sobre a sinalização vertical, bem como a distância a que a mesma se encontra das bermas nada foi feito ainda, referindo que a colocação atual não permite que um veículo ligeiro tenha boa visibilidade sobre a mesma, causando alguns transtornos, mas verifica-se que a nível de viaturas de pesados o mesmo não acontece.

Referiu ainda o mesmo membro, relativamente às tampas de saneamento que se encontram na via pública, lhes falta fita de insonorização, o que ocasiona muito barulho e alguma trepidação nos veículos automóveis.

Referiu ainda, que algumas as grelhas de águas pluviais em Entrevinhas, se encontram soltas, faltando-lhes algumas peças, o que pode originar alguns acidentes rodoviários.

Relembrou a necessidade de se avivar algumas passadeiras, e bem assim as linhas das bermas, as quais se encontram muito desgastadas.

O Sr. Presidente da Comissão, sobre o distanciamento da sinalização vertical à via pública, referiu que têm conhecimento que existem situações que carecem de recolocação, mas que também compete aos automobilistas acautelar a sua circulação na via pública. Sobre este assunto apelou que fossem reportados, sempre que possível casos concretos, para que os serviços operacionais possam intervir de imediato. No tocante às grelhas das águas pluviais em Entrevinhas, informou que o assunto se encontra a ser analisado pelos serviços, na procura de uma solução mais duradoura, visto que estas grelhas já foram objeto de diversas intervenções, que se revelaram ineficazes.

## ORDEM DE TRABALHOS

### PONTO 1 - *Alteração ao Regulamento Municipal de Trânsito de Sardoal (projeto)*

Pelo Sr. Presidente da Comissão, foi presente o projeto de alteração ao Regulamento Municipal de Trânsito de Sardoal, explicitando os motivos da sua alteração face ao existente, bem como a sua relevância face à atual realidade rodoviária do Município. O documento apresentado espelha as competências de intervenção bem como funcionalidades mais adaptadas ao paradigma atual. Dissertou ainda sobre vários pontos, do mesmo os quais tentou enquadrar com objetividade face a exemplos práticos, Após troca de diversos considerandos, os membros da Comissão aprovaram por unanimidade a proposta de Regulamento em análise, propondo que o mesmo seja presente à Câmara Municipal para aprovação e submissão à Assembleia Municipal enquanto órgão competente para o efeito.

### PONTO 2 - *Atividades Pedagógicas 2017*

O Sr. Presidente da Comissão sublinhou a importância do eixo de atuação relativo ao desenvolvimento de atividades pedagógicas no domínio da Segurança Rodoviária. Foi realçado o papel que a Comissão pode assumir nesta matéria, nomeadamente através do estabelecimento de parcerias com os diversos agentes de Segurança Rodoviária como o Agrupamento de Escolas e as Forças de Segurança locais, e com eventuais parceiros externos, como tem sido até ao momento o Município de Mação através da sua Escola Fixa de Trânsito. Considerando que até ao momento não se encontram delineadas estratégias para o ano de 2017, o Sr. Presidente da Comissão pediu o voto de confiança dos restantes elementos na planificação das atividades para 2017.

A CMTSR concordou

### PONTO 3 - *Outro assuntos*

#### *1-Sinalização intermitente (semáforos-EN2)*

Os Membros da Comissão reforçaram os problemas associados ao funcionamento dos semáforos localizados nos cruzamentos da EN2 em virtude de se encontrarem intermitentes com muita frequência, salientando o número considerável de acidentes ocorridos, bem como a possibilidade de ocorrer situações de carjacking. Sobre este assunto, foi proposto que este

se interpelasse a empresa concessionária da via com conhecimento à entidade gestora, as Infraestruturas de Portugal, no sentido de colocar junto ao cruzamento, sinalização que alerte para a proximidade de zona de acidentes.

### ***2-Indicação da localidade de Cabeça das Mós, nas placas do cruzamento do Pisco***

O Presidente da Junta de Freguesia de Sardoal, através de correio eletrónico, solicitou que constasse nas placas do cruzamento da N2- Pisco a indicação da localidade de Cabeça das Mós, tendo o Sr. Presidente da Comissão informado que, não obstante este assunto já ter sido abordado oficialmente junto das Infraestruturas de Portugal e rejeitado, iria reforçar o pedido novamente.

### ***3-Colocação de sinalização de aproximação de estrada com prioridade (Panascos/Tojalinho)***

O Sr. Presidente da Comissão iniciou por referir que foi abordado por alguns moradores da localidade de Panascos, que demonstraram a sua preocupação pelo desrespeito dos automobilistas perante o sinal STOP colocado no cruzamento entre a rua Nossa Senhora da Guia e o Caminho Municipal 1245 (Tojalinho-Venda). Alguns destes moradores tem sugerido a colocação de um sinal de aproximação de estrada com prioridade, considerando a franca visibilidade o qual não desresponsabiliza os automobilistas do dever de cedência de prioridade. Face ao exposto, propôs-se que o assunto fosse colocado à consideração da Câmara Municipal no decurso da intervenção que irá ser efetuada no pavimento.

Todos os membros da CMTSR concordaram com esta decisão.

### ***4-Mudança de sinal de estacionamento proibido frente à Loja do Cidadão***

Neste âmbito foi abordada a necessidade de efetuar algumas alterações na sinalização colocada junto à loja do Cidadão, nomeadamente a alteração do sinal de estacionamento proibido que se encontra após o Cruzamento da Rua Cónego Silva Martins e a Rua 5 de Outubro que vê a sua eficácia minimizada face à sua localização. Sobre este assunto foi reforçado ainda que o Código da Estrada já prevê a proibição intentada com a colocação deste sinal pelo que este pode afigurar-se como redundante.

A CMTSR considerou que o assunto deve ser objeto de análise técnica e ponderada a sua retirada.

### ***5-Alteração do sentido de circulação e proibição de estacionamento na Rua Gil Vicente (troço entre o cruzamento com a Rua do Adro e o Largo da Misericórdia);***

Sobre este assunto foi informado que a Câmara Municipal foi interpelada pelo Senhor Provedor da Santa Casa da Misericórdia de Sardoal, no sentido de ser encontrada uma

solução para a circulação de trânsito e estacionamento na rua onde se situa a creche. Foi reportado que têm surgido diversos constrangimentos decorrentes da necessidade de paragem de viaturas nos instantes em que decorre a entrega e recolha das crianças.

Segundo os Membros da Comissão este é um assunto que merece uma atenção cuidada e tecnicamente fundamentada, porquanto altera o pressuposto espelhado no ponto 29 do Regulamento Municipal de Trânsito.

***6-Análise das causas que originaram prejuízos a particulares pela circulação rodoviária na zona histórica (ligação entre a Rua de António Duarte Pires e Rua Dr. Giraldo Costa).***

Sobre este assunto foi informado que um munícipe, morador na Rua Dr. Giraldo Costa, interpelou a câmara no sentido de ser encontrada uma solução para a circulação neste cruzamento considerando que viu a sua casa, recentemente objeto de reparação, sofrer danos na pintura decorrentes da tentativa dos automobilistas em subir a rua. Considerando que a zona histórica se encontra desprovida de sinalização vertical nos cruzamentos é opinião dos serviços Técnicos da Autarquia que compete aos automobilistas acautelarem a marcha antes de entrar nas zonas mais apertadas, visto que a solução para o problema encontra-se numa alteração à circulação de trânsito, com a introdução de sinalização, com prejuízos para todos os utilizadores da zona histórica e colidindo com os pressupostos anteriormente evocados.

E não havendo mais nada a tratar, pelas vinte horas, o Sr.º Presidente da Comissão deu por encerrada a reunião, da qual se lavrou a presente ata, que que depois de considerada em conformidade, vai ser assinada pelo Senhor Presidente da Comissão.

O Presidente da Comissão Municipal

---