



MUNICIPIO DE SARDOAL

Ant. Falcão
Paulo José Casola
Jorge Nuno Lourenço
António Pereira Fernandes
Miguel Afonso Catalão
Nuno Ricardo Mendes Morgado
António Carlos Silva Grácio
Liberato Anjo Pita
Vitor Lopes Pires
Francisco da Silva António

COMISSÃO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E SEGURANÇA RODOVIÁRIA DO CONCELHO DE SARDOAL

ACTA Nº 1/2015

-----Aos vinte e sete dias do mês de fevereiro de dois mil e quinze, pelas dezoito horas, reuniram no Salão Nobre da Câmara Municipal de Sardoal, a Comissão Municipal de Trânsito e Segurança Rodoviária do Concelho de Sardoal, presidida pelo Exmo. Sr.º Presidente da Comissão, Vereador a Tempo Inteiro, Pedro Manuel dos Santos Rosa, com a seguinte ordem de trabalhos:-----

Efetuada a chamada, registam as presenças dos seguintes membros:

----- Chefe Divisão da DOUA, Arquiteto Renato Jorge Rosa Bexiga,-----
-----Presidente da Junta de Freguesia de Alcaravela, Sr.º Paulo José Casola Pedro,-----
-----Presidente da Junta de Freguesia de Valhascos, Sr.º Jorge Nuno Lourenço da Silva Pina,-----
-----Presidente da Junta de Freguesia de Stº Montalegre, Sr.º António Pereira Fernandes,-----
-----Representante Partido Socialista, Dr.º Miguel Afonso Catalão Alves, -----
-----Representante Grupo de Independentes de Sardoal, Sr.º Paulo Jorge Falcão Lourenço,--
-----Representante dos Bombeiros de Sardoal, Dr.º Nuno Ricardo Mendes Morgado,-----
-----Representante da Escola de Condução de Sardoal, Sr. António Carlos Silva Grácio,-----
-----Representante do Posto da GNR, Comandante Liberato Anjo Pita,-----
----- Não compareceram o Presidente da Junta de Freguesia de Sardoal, Sr.º Vítor Lopes Pires, e o Representante da Comissão Política do PSD, Sr.º Francisco da Silva António.-----
O Sr.º Presidente declarou aberta a reunião, apresentando os diversos assuntos a serem abordados. -----

APROVAÇÃO DA ATA DA REUNIÃO ANTERIOR

Foi presente à Comissão, a ata da reunião realizada no dia 3 de outubro de dois mil e catorze, já do conhecimento de todos os membros.

Submetida a votação pelo Senhor Presidente da Comissão, foi a mesma aprovada pelos membros presentes, e devidamente assinada nos termos da lei.

PERÍODO ANTES DA ORDEM DE TRABALHOS

O Sr. Presidente da CMTSR, iniciou a reunião por agradecer a presença dos membros neste Órgão Consultivo, cujo objetivo é a análise e debate de assuntos que contribuam para a segurança rodoviária municipal.

A reunião teve início com o esclarecimento do Sr. Presidente sobre a ausência na reunião anterior dos membros, Arquiteto Renato Rosa, representado pelo Sr. Engenheiro Victor Ramos, bem como, a ausência do representante do Grupo Independente, Sr.º Paulo Falcão, o qual por motivos laborais não pode comparecer.

Face aos constrangimentos que motivaram as faltas, foi sugerido pelo Sr. Paulo Falcão que as reuniões tivessem início em horário pós laboral.

O Presidente da CMTSR corroborou a proposta, propondo que doravante as reuniões tivessem início após as 18 horas, tendo a proposta sido aprovada pelos membros presentes.

O Sr. Presidente aproveitou o momento para apresentar o ponto de evolução em que se encontra o cadastro da sinalização rodoviária, para tal socorreu-se da projeção do levantamento feito através da plataforma municipal " MuniSIG " relativamente à sinalização nas vias principais. Nesta projeção é possível visualizar características da sinalização como, o estado de conservação, tipologia, número de património, garantia, etc.

O Sr. Presidente, referiu que na última reunião tinha sido feita uma análise do Regulamento de Trânsito para o Concelho, e solicitada a colaboração dos membros da comissão, no sentido de apresentarem propostas face aos pedidos acolhidos pela Autarquia.

Relativamente às alterações analisadas na reunião anterior, sobre as condições de estacionamento a deficientes, informou que se aguarda neste momento a chegada da referida sinalização.

Referiu ainda, que com base no trabalho já efetuado pelos serviços e que passa pela conjugação das diferentes propostas aprovadas ao longo dos últimos anos, existe já uma

proposta sobre a alteração ao Regulamento de Trânsito, no entanto terá que ser validada no terreno pelos serviços técnicos, e submetida posteriormente à aprovação superior.

Depois de vários considerandos, deu-se início à ordem de trabalhos.

ORDEM DE TRABALHOS

1. Análise e votação da proposta do " Projeto de Regimento da Comissão Municipal de Trânsito e Segurança Rodoviária do Concelho de Sardoal.

Pelo Sr. Presidente da Comissão, foi apresentada a proposta do " Projeto de Regimento da Comissão Municipal de Trânsito e Segurança Rodoviária do Concelho de Sardoal. "

Após análise e troca de impressões, a proposta foi aprovada pelos membros da Comissão, presentes.

2. Prevenção Rodoviária (4º ano do 1º Ciclo do Ensino Básico (CEB)

" Atividades pedagógicas no âmbito da prevenção rodoviária "

O Sr. Presidente iniciou o debate destacando a importância da CMTSR, enquanto agente de promoção e sensibilização para as questões da segurança rodoviária, nomeadamente junto das faixas etárias mais jovens. Por forma a cumprir este objetivo, demonstrou que é seu entendimento, que a comissão desenvolva diversas atividades, nomeadamente junto da comunidade estudantil mais jovem, por forma a incutir nesta, consciência rodoviária o mais cedo possível.

Assim sendo, e verificada a proximidade do Município de Sardoal, com a Escola Fixa de Mação, e a possibilidade de estabelecer parcerias com a Guarda Nacional Republicana, propôs que, fosse promovida uma visita com os alunos do 4º Ano de Escolaridade à referida Escola.

Este projeto deverá ainda ser enquadrado no plano anual de atividades por forma a garantir o enquadramento legal para a saída dos alunos do estabelecimento escolar, nomeadamente, para as questões do seguro escolar.

Sobre este assunto já foram estabelecidos alguns contatos prévios sendo que, o Posto Territorial da GNR, demonstrou disponibilidade em fazer-se representar pelos seus elementos do " Projeto Escola Segura" , supervisionando as atividades práticas no recinto da Escola Fixa.

Quanto às atividades teóricas, serão assumidas pelo técnico responsável pela Gestão da Escola Fixa de Mação.

Sobre este assunto, interveio o Sr. Carlos Grácio em representação da Escola de Condução, referindo que apesar de sentir dificuldade em estabelecer dinâmicas com o Agrupamento de Escolas, considera que a intervenção da sua escola neste projeto, também poderia ser uma mais-valia.

O Sr. Presidente convidou os membros da comissão a participarem, acompanhando os alunos e professores nesta atividade.

3. Outros assuntos

Análise dos pedidos recebidos

O Presidente da Comissão, começou por referir a necessidade de alteração à sinalização STOP existente em Sardoal/Cabeça das Mós, junto à EN 358, segundo a proposta do Sr. Presidente da Junta de Freguesia de Sardoal, remetida via e-mail.

Desta proposta, consta a colocação de cinco (5) sinais STOP, nos locais indicados em anexo, e que se reportam aos entroncamentos da Rua das Casas Crespas com a EN358, da Rua das Alminhas com a EN358, da Rua do Monte com a EN358, da Rua das Lameiras com a EN358, e cruzamento da Rua do Bairro com a Rua Maria José Batista e Rua das Alminhas.

No que concerne ao lugar de Cabeça das Mós, o Sr. Carlos Grácio, referiu que alguns sinais junto à EN 358, devem ser retirados, dando como exemplo um sinal amarelo, temporário, instalado junto à antiga escola primária daquela localidade.

Alegou o Sr. Presidente, que ainda existem algumas falhas na sinalização, sendo que os serviços técnicos, se encontram a executar os levantamentos necessários, para detetar as prioridades de intervenção, no entanto, já existe alguma sinalização em fase de aquisição.

Acrescentou ainda que, face às propostas anteriores, bem como, aos diversos pedidos recebidos, a colocação de sinalização no interior das localidades deve ser analisada com alguma cautela, sendo que nos casos omissos prevalece sempre a lei da prioridade.

De entre as propostas apresentadas, a comissão aceitou apenas como relevantes os pedidos para colocação de STOP nos entroncamentos adjacentes à EN 358, sendo que não se afigura como relevante o sinal indicado para o cruzamento da Rua do Bairro com a Rua Maria José Batista e Rua das Alminhas, onde deve imperar a lei da prioridade.

Por fim, foi informado que em virtude de se encontrarem a decorrer muitas obras no Concelho, a nível de substituição de condutas de água, foram entregues pela empresa adjudicatária os respetivos planos de sinalização dado ser responsabilidade daquela a colocação de sinalização em obra.

Avaria Semáforos-EN2

O Sr. Paulo Falcão, interveio para salientar as avarias sucessivas dos semáforos localizados na EN2 (Pisco), os quais se encontram sempre intermitentes, fruto das falhas elétricas.

Segundo o Sr. Presidente da Comissão, a responsabilidade não é do Município, mas que a situação é recorrente, e começa a ser preocupante. Referiu ainda que na sequência da reunião com a E.P- Estradas de Portugal, S.A., em Santarém, onde este assunto foi focado, foi informando de que esta é uma zona com inúmeros picos de energia causando a falha imediata da sinalização, acionando a intermitência dos semáforos.

O Sr. Carlos Grácio, reforçou o perigo eminente para a circulação rodoviária, fruto das avarias constantes.

Propostas colocações diversa sinalética

Pelo Sr. Francisco António foram apresentadas duas propostas, sendo que a primeira se refere à colocação de um sinal Stop na saída do CM 1241 (início da Ponte do salgueiral), sentido S.Domingos/Andreus, passando a prioridade para os automobilistas que seguem no sentido Mivaqueiro/Andreus.

Refere ainda da necessidade da colocação de um outro sinal de Stop em S. Domingos, no cruzamento junto à serração, mais concretamente no sentido Andreus/S. Domingos, sendo este de fraca visibilidade para os automobilistas, e que com a colocação do sinal, iria permitir um fluxo de trânsito mais seguro no sentido Carvalhal/S. Domingos, via atualmente mais transitada.

Iniciou o Sr. Presidente referindo, que na sua opinião e face à desclassificação da via, o sinal a colocar na Ponte do Salgueiral faz todo o sentido, já o de S. Domingos, não se justifica, visto que aumenta a velocidade dos automobilistas que circulam no sentido Carvalhal/S. Domingos.

Interveio o Sr. Carlos Grácio, referindo que as placas triangulares de sinalização deveriam ser todas revistas, tendo em atenção, a exemplo que a placa triangular junto ao Café Pita em Presa-Alcaravela, não faz qualquer sentido.

Referiu o Sr. Paulo Falcão, que em vários locais a sinalética não se encontra bem colocada, desrespeitando no seu entender o distanciamento razoável da via, ou seja, a correta colocação não foi tomada em conta, resultando na destruição rápida da sinalética existente pelo Concelho.

Referiu o Sr. Presidente, que via este assunto com alguma apreensão salientando a necessidade de aumentar meios, nomeadamente através do SIG, a fim de detetar todas estas situações, vendo como primordial a atualização em tempo real da plataforma SIG, contribuindo para uma atuação mais célere e eficaz, sobre a manutenção e conservação dos equipamentos de apoio à circulação rodoviária.

Interveio o Sr. Carlos Grácio, referindo que na tapada da Urbanização do Freião, junto ao Take Away, não se encontra qualquer sinalização de Stop vindo da Urbanização, para a EM 532 (Sardoal/Ribeira Acima)

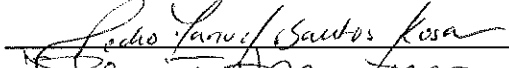
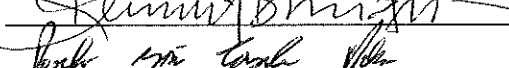
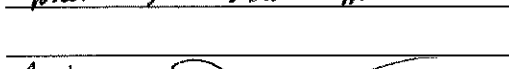
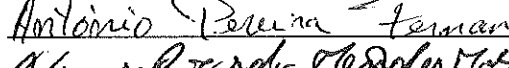
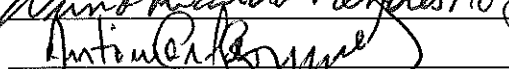
Referiu ainda, que o cruzamento Mogão/Valongo, não tem sinalização adequada, devendo em seu entender ser colocado lá um sinal STOP, e retirado o sinal triangular que lá se encontra.

O Sr. Miguel Afonso deu conhecimento que deveria ser analisado o cruzamento da Clínica da Dr.ª M.ª José Dias. Sobre este assunto o Sr. Presidente da Comissão referiu que face às obras que irão ter início neste local, o assunto será alvo de análise numa futura reunião.

Interveio novamente o Sr. Carlos Grácio referindo a necessidade de criar um sinal complementar para informar a proibição no sentido descendente da Rua 5 de outubro, a quem se apresenta vindo da rotunda para o Centro Cultural.

Referiu o Sr. Presidente da Junta de Freguesia de Alcaravela, da necessidade de ser criada uma zona de estacionamento no largo da Igreja de Santa Clara, dada a afluência de veículos automóveis em dias de culto. O Sr. Presidente da Comissão, referiu que este assunto não se afigura como relevante considerando que o problema é apenas pontual.

Por fim, e não havendo mais nada a tratar, pelas 19 horas e 27 minutos, o Sr.º Presidente deu por encerrada a reunião, da qual se lavra a presente ata que vai ser assinada por todos os presentes, e por mim, Ana Maria da Silva Pereira Fernandes, Coordenadora Técnica da DOUA, que a redigi, subscrevi e assino.

 (Presidente)
 (DOUA)
 (JFA)
 (JFV)
 (JFM)
 (BMS)
 (REC)

Pod. 1.1.1

~~Liberal Augusto B. S. (GNR)~~
~~Paulo José de F. (RGIS)~~
~~Luiz Carlos de A. (RPS)~~
~~U. (SEC.)~~